

COMUNE DI CALDERARA DI RENO (BO)

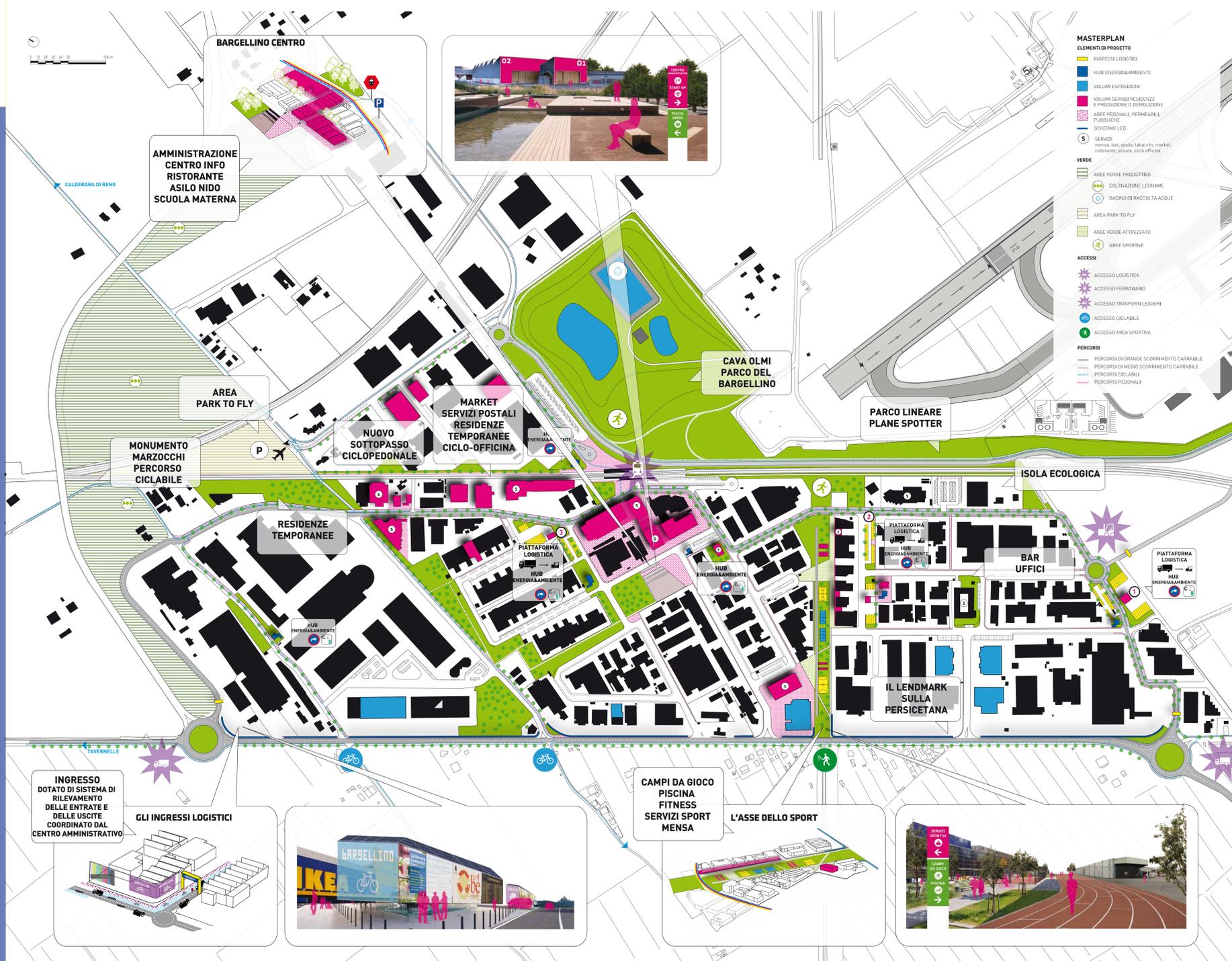
RIGENERAZIONE URBANA DELL'AREA PRODUTTIVA DEL BARGELLINO



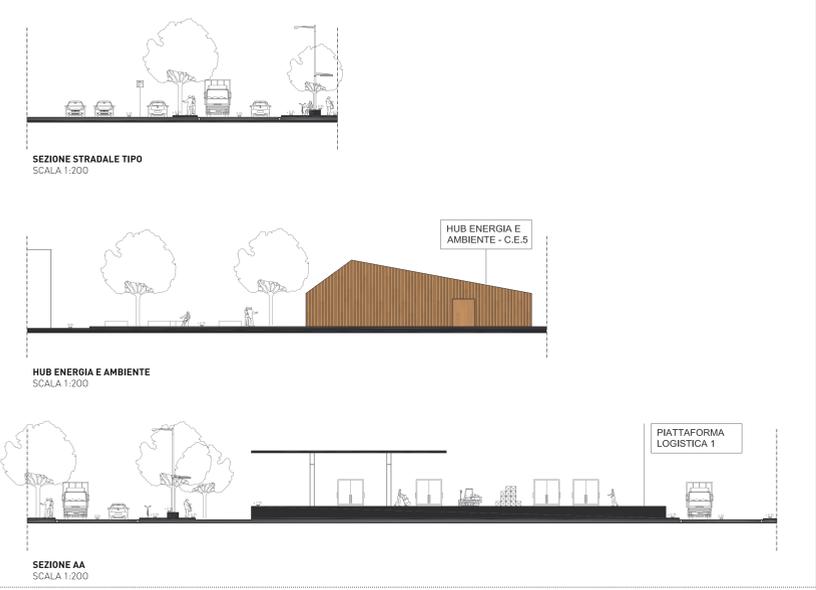
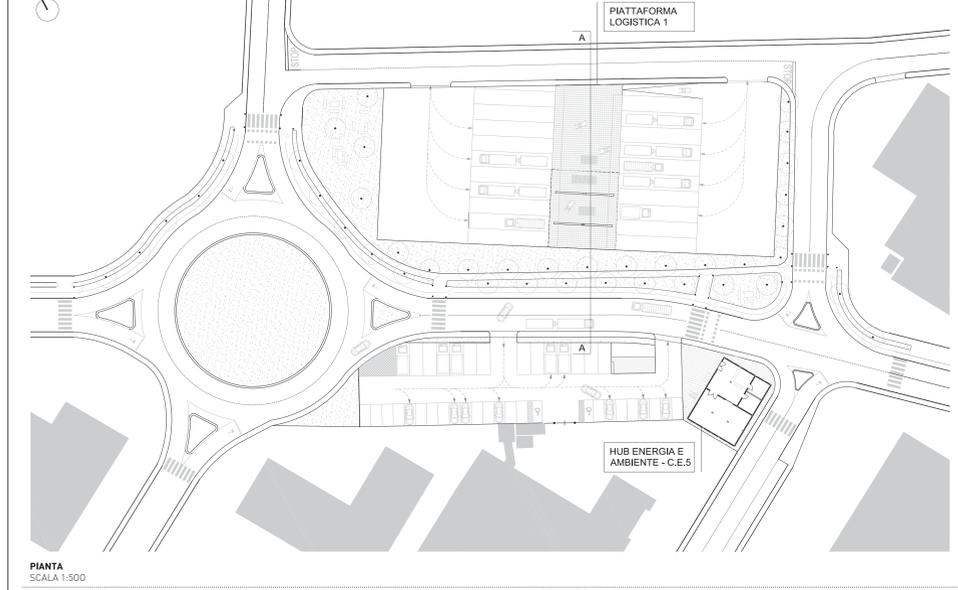
CONCORSI DI ARCHITETTURA PER LA RIQUALIFICAZIONE URBANA



Regione Emilia-Romagna



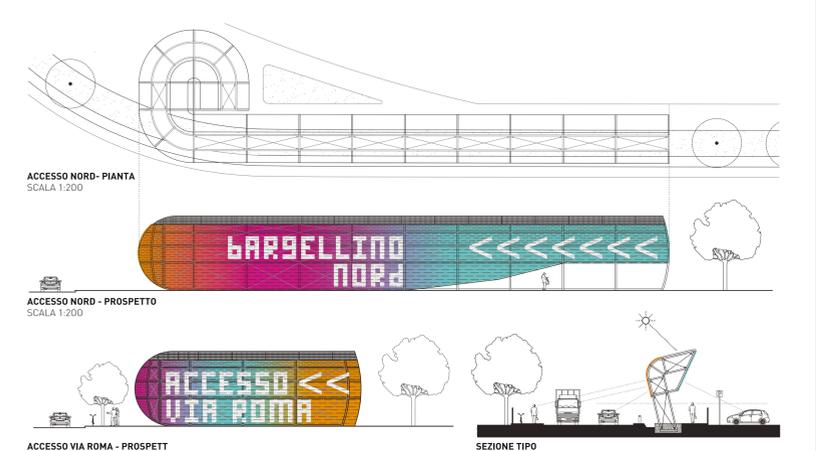
OPERA PRIORITARIA L'ASSE VIARIO E PIATTAFORME LOGISTICHE



LA CREAZIONE DI UN ASSE VIARIO DI ATTRAVERSAMENTO INTERNO PRINCIPALE AL BARGELLINO CONSENTE DI ORGANIZZARE ED OTTIMIZZARE IL FLUSSO DI MERCI E PERSONE ALL'INTERNO DELL'AREA DI PROGETTO. IL NUOVO ASSE SI PROPONE ANCHE DI COMUNICARE UNA NUOVA VISIONE DEL BARGELLINO IMPRONTATA AD UN UTILIZZO "SMART" DELLE RISORSE PROMUOVENDO L'UTILIZZO DI RISORSE PULITE.

LE ATTUALI DINAMICHE ECONOMICHE E I CAMBIAMENTI DERIVANTI DALLA EVOLUZIONE TECNOLOGICA METTONO IN DISCUSSIONE I MODELLI TRADIZIONALI DEI DISTRETTI PRODUTTIVI. L'INNOVAZIONE LOGISTICA NON SOLO NEI SUOI ASPETTI "HARD", LEGATI ALLE INFRASTRUTTURE E AL TRASPORTO, MA ANCHE E SOPRATTUTTO NEI SUOI ASPETTI "SOFT", LEGATI ALLA CAPACITÀ E AGLI STRUMENTI INFORMATIVI E GESTIONALI. SI PRESENTA COME UNA LEVA IMPORTANTE PER DIFENDERE LA COMPETITIVITÀ DEI DISTRETTI PRODUTTIVI FISICAMENTE TALE STRATEGIA SI TRADUCE NELLA REALIZZAZIONE DI UN PERCORSO INTERNO PRINCIPALE CHE INTERCETTA I PUNTI DI COSTA E LE AREE CHE ACCOGLIERANNO SERVIZI E ATTIVITÀ STRATEGICHE PER LA RIVITALIZZAZIONE DEL BARGELLINO. UNA SPINA A FORTE CARATTERE IDENTIFICATIVO CHE SI SVILUPPA DA VIA COMMEDIA ATTRAVERSANDO L'AREA NELLA PARTE EST PER RICOLLEGARSI ALLA STRADA PROVINCIALE PERSICETANA DA VIA BARGELLINO NELLA ZONA NORD. FISICAMENTE TALE STRATEGIA SI TRADUCE NELLA REALIZZAZIONE DI UN PERCORSO INTERNO PRINCIPALE CHE INTERCETTA I PUNTI DI COSTA E LE AREE CHE ACCOGLIERANNO SERVIZI E ATTIVITÀ STRATEGICHE PER LA RIVITALIZZAZIONE DEL BARGELLINO. UNA SPINA A FORTE CARATTERE IDENTIFICATIVO CHE SI SVILUPPA DA VIA COMMEDIA ATTRAVERSANDO L'AREA NELLA PARTE EST PER RICOLLEGARSI ALLA STRADA PROVINCIALE PERSICETANA DA VIA BARGELLINO NELLA ZONA NORD.

OPERA PRIORITARIA IL LANDMARK PERSICETANA



LA REALIZZAZIONE DI UN LANDMARK LUNGO L'ASSE VIARIO DELLA PERSICETANA, COSTITUITO PRINCIPALMENTE DA SCHERMI LED SEMITRASPARENTI CHE CARATTERIZZINO IN MANIERA INEQUIVOCABILE L'AREA DEL BARGELLINO, CONCORRE ALLA CREAZIONE DI UN'IDENTITÀ E CONSEGUENTEMENTE DI UN BRAND CHE VALORIZZI TUTTO IL COMPARTO INDUSTRIALE.

L'AREA DEL BARGELLINO CODE DI UNA POSIZIONE STRATEGICA NON SOLO DAL PUNTO DI VISTA LOGISTICO E PRODUTTIVO. LA STRADA PROVINCIALE PERSICETANA RAPPRESENTA UNA ASSE DI COLLEGAMENTO E DI PASSAGGIO MOLTO IMPORTANTE. QUESTO LUOGO POSSI DE UN GRANDE POTENZIALE E ATTRATTIVO CHE PUÒ ESSERE SFRUTTATO INTEGRANDOLO CON UN'ATTIVATA COMUNICAZIONE PUBBLICITARIA. UNA COMPETITIVA OFFERTA DI SPAZI SHOWROOM E L'ADESIONE DI UN TRAFFICO ALTERNATIVO A QUELLO CARRABILE, QUALE QUELLO CICLO PEDONALE. LA REALIZZAZIONE DI UN BANNER COMUNICATIVO INTERATTIVO PER TUTTA LA LUNGHEZZA DELL'AREA RISPONDE A QUESTA ESIGENZA OLTRE A RAPPRESENTARE UNA PROTEZIONE DAL TRAFFICO DELLA PERSICETANA NEI PUNTI CHIAVE. DA UN LATO, È UN PARCHEGGIO INTEGRATO DALL'ALTRA. LA STRUTTURA LINEARE FUNGE ANCHE DA PENNINA FOTOVOLTAICA CHE CONCORRE AL RAFFINAMENTO DEL FABBRICATO ENERGETICO PER IL FUNZIONAMENTO DI TUTTE GLI SPAZI COMUNI DEL BARGELLINO. L'INSERIMENTO DI QUESTI ELEMENTI LUNGO LA PERSICETANA CONSENTE INOLTRE DI RIDISEGNARE LA SEZIONE STRADALE SFRUTTANDO GLI SPAZI DI RISULTA AD OGGI INUTILIZZATI PER CONSENTIRE UN POTENZIALE DELLA MOBILITÀ CICLABILE, ATTRAVERSO IL RACCORDO DEL TRATTO DI CICLABILE GIÀ ESISTENTE CON UN NUOVO SISTEMA DI FOTI INTERNO AL BARGELLINO, ED UN AGEVOLE TRANSITO ANCHE PEDONALE PROTETTO.