

I PEBA, strumenti di progettazione inclusiva.
Percorso di formazione e partecipazione per i Comuni della
Regione Emilia-Romagna.

27/10/2022

MONITORAGGIO DELLA REALIZZAZIONE, COMUNICAZIONE ALLA CITTADINANZA E AGGIORNAMENTO DEL PIANO: AZIONI PER OTTIMIZZARE I RISULTATI

Roberto Savoia

Sommario

La città di Trento
Il Peba di Trento
Attuazione del Peba
Gli interventi
Monitoraggio attivo
Comunicazione

La città di Trento

popolazione
118.357 persone

superficie
157,9 kmq
di cui 121,83 (78%) agro-forestale
di cui 33,98 (22%) urbanizzata

densità
760 abitanti/kmq

altitudine
194 m s.l.m. (piazza del duomo)
2.180 m s.l.m. (monte Cornetto)

La città di Trento

rete urbana dei trasporti
389 km

passengeri/anno
23 milioni (2019) 13 milioni (2020)

km percorsi
5,7 milioni (2019) 5,0 milioni (2020)

linee autobus
22 (tutte dotate di autobus accessibili)

fermate autobus
620 (50% accessibili a disabili)

Il Peba di Trento

soggetto attuatore
servizio gestione strade e parchi
ufficio manutenzione aree demaniali

preparazione
2019 - 2020

approvazione documento quadro
Consiglio Comunale
maggio 2021

www.comune.trento.it/peba sezione documenti

Il Peba di Trento

composizione del Peba
documento quadro
attività di attuazione

attività di attuazione
analisi territoriale
pianificazione, progettazione,
programmazione
esecuzione
monitoraggio
comunicazione

www.comune.trento.it/peba sezione documenti

Il Peba di Trento

stato del censimento e dell'analisi
delle barriere ad oggi

le circoscrizioni di fondo-valle
4 incarichi professionali
190 km analizzati su 270 km (70%)
mappa interamente consultabile

barriere architettoniche

2.680

barriere sensoriali

1418

criticità

3.021

Il Peba di Trento

barriere architettoniche - 2.680

- passo carraio inadeguato – 903 (34%)
- raccordo pedonale inadeguato – 561 (21%)
- pendenza longitudinale eccessiva – 372 (14%)
- pendenza trasversale eccessiva – 284 (11%)
- attraversamento assente – 163 (6%)
- presenza di gradino > 2,5 cm – 133 (5%)
- presenza di ostacolo – 129 (5%)
- parcheggio riservato inadeguato – 124 (5%)

barriere sensoriali – 1.418

- Segnalazione attraversamento – 964 (68%)
- Segnalazione pubblici servizi – 326 (23%)
- Segnalazione percorso – 101 (7%)
- Segnalazione ostacoli – 14 (1%)

www.comune.trento.it/peba sezione cartografia

Il Peba di Trento

accessibilità dei percorsi pedonali
3 colori per evidenziare il livello di accessibilità

**percorsi completamente senza barriere
architettoniche e sensoriali**

18 km (9%)

**percorsi senza barriere architettoniche
ma con barriere sensoriali**

112 km (59%)

**percorsi con barriere
architettoniche e sensoriali**

60 km (32%)

www.comune.trento.it/peba sezione cartografia

Attuazione del Peba

mettere in operatività il Peba

**prima dell'esecuzione
massimizzare l'approccio tecnico**

pianificare il dove
 progettare il come
 programmare il quando

**dopo l'esecuzione migliorare
la verifica e il controllo**

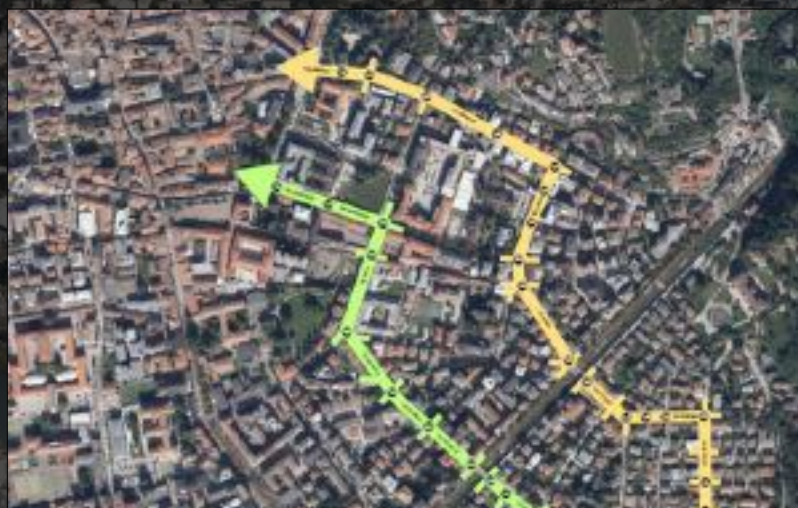
rendicontare i singoli interventi
valutare i singoli interventi

fasi di monitoraggio e comunicazione

Attuazione del Peba

Pianificare il dove

approccio partecipato
caratteristiche del territorio
miglior dorsale/area di intervento



Attuazione del Peba

Progettare il come
manutenzione straordinaria
schemi di intervento



Attuazione del Peba

Programmare il quando

principali stakeholder
impresa appaltatrice
altri operatori (es. imprese)
soggetti terzi (es. ospedale)
altri servizi comunali (es. reti)

altri lavori connessi
asfaltatura stradale

principali attività accessorie
pittura della segnaletica orizzontale
modifica della segnaletica verticale

Gli interventi

stanziamento ad-hoc 2020

210.000 euro

1 appalto

18 interventi realizzati nel 2020 e 2021

stanziamento ad-hoc 2021

498.000 euro

2 appalti

31 interventi realizzati fino ad oggi

stanziamento ad-hoc 2022

150.000 euro

1 appalto

4 interventi realizzati fino ad oggi

www.comune.trento.it/peba sezione interventi

Monitoraggio della realizzazione, comunicazione alla cittadinanza e aggiornamento del Piano: azioni per ottimizzare i risultati



**Attraversamento pedonale
su 2 lati dell'incrocio**

costo
8.095 €

superficie
75 mq

costo unit.
108 €/mq

Monitoraggio della realizzazione, comunicazione alla cittadinanza e aggiornamento del Piano: azioni per ottimizzare i risultati



**Attraversamento pedonale
su 3 lati dell'incrocio**

costo
21.653 €

superficie
208 mq

costo unit.
104 €/mq

Monitoraggio della realizzazione, comunicazione alla cittadinanza e aggiornamento del Piano: azioni per ottimizzare i risultati



**Attraversamento pedonale
su 3 lati dell'incrocio**

costo
21.653 €

superficie
208 mq

costo unit.
104 €/mq

Monitoraggio della realizzazione, comunicazione alla cittadinanza e aggiornamento del Piano: azioni per ottimizzare i risultati



Fermata autobus

costo
7.336 €

superficie
85 mq

costo unit.
86 €/mq

Monitoraggio della realizzazione, comunicazione alla cittadinanza e aggiornamento del Piano: azioni per ottimizzare i risultati



**Attraversamento pedonale
su strada e lungo passo carraio del P.S.**

costo
18.782 €

superficie
234 mq

costo unit.
80 €/mq

Monitoraggio della realizzazione, comunicazione alla cittadinanza e aggiornamento del Piano: azioni per ottimizzare i risultati



**Attraversamento pedonale
su strada e lungo passo carraio del P.S.**

costo
18.782 €

superficie
234 mq

costo unit.
80 €/mq



**Attraversamento pedonale
e percorsi lungo marciapiede**

costo
27.025 €

superficie
275 mq

costo unit.
98 €/mq

Monitoraggio della realizzazione, comunicazione alla cittadinanza e aggiornamento del Piano: azioni per ottimizzare i risultati



**Attraversamento pedonale
e percorsi lungo marciapiede**

costo
27.025 €

superficie
275 mq

costo unit.
98 €/mq



Marciapiede

costo
9.608 €

superficie
139 mq

costo unit.
69 €/mq

Monitoraggio della realizzazione, comunicazione alla cittadinanza e aggiornamento del Piano: azioni per ottimizzare i risultati



Posti auto riservati a disabili

costo
n.d.

superficie
n.d.

costo unit.
n.d.



**Allargamento del marciapiede
e attraversamento pedonale**

costo
6.531 €

superficie
54 mq

costo unit.
121 €/mq

Monitoraggio della realizzazione, comunicazione alla cittadinanza e aggiornamento del Piano: azioni per ottimizzare i risultati



**Posti auto riservati a disabili
e attraversamento pedonale**

costo
11.586 €

superficie
125 mq

costo unit.
93 €/mq



**Attraversamento pedonale
e posti auto riservati a disabili**

costo
11.586 €

superficie
125 mq

costo unit.
93 €/mq



**Attraversamento pedonale
su 3 lati dell'incrocio**

costo
18.338 €

superficie
190 mq

costo unit.
97 €/mq

Monitoraggio della realizzazione, comunicazione alla cittadinanza e aggiornamento del Piano: azioni per ottimizzare i risultati



**Posto auto riservato
e attraversamento pedonale**

costo
8.785 €

superficie
105 mq

costo unit.
84 €/mq

Monitoraggio della realizzazione, comunicazione alla cittadinanza e aggiornamento del Piano: azioni per ottimizzare i risultati



**Posto auto riservato a disabili
e passo carraio adiacente**

costo
3.881 €

superficie
64 mq

costo unit.
61 €/mq



**Attraversamento pedonale
e passo carraio autorimessa**

costo
11.312 €

superficie
149 mq

costo unit.
76 €/mq

Monitoraggio della realizzazione, comunicazione alla cittadinanza e aggiornamento del Piano: azioni per ottimizzare i risultati



**Attraversamento pedonale
e marciapiede con percorso tattile**

costo
12.880 €

superficie
101 mq

costo unit.
128 €/mq

Monitoraggio della realizzazione, comunicazione alla cittadinanza e aggiornamento del Piano: azioni per ottimizzare i risultati



**Attraversamento pedonale
e passi carrai**

costo
6.440 €

superficie
85 mq

costo unit.
76 €/mq



Fermata autobus

costo
21.226 €

superficie
187 mq

costo unit.
113 €/mq

Monitoraggio della realizzazione, comunicazione alla cittadinanza e aggiornamento del Piano: azioni per ottimizzare i risultati



Rifacimento del marciapiede

costo
5.615 €

superficie
99 mq

costo unit.
57 €/mq



**Attraversamento pedonale
e allargamento del marciapiede**

costo
8.781 €

superficie
108 mq

costo unit.
81 €/mq



Fermata autobus e passi carrai

costo
8.224 €

superficie
130 mq

costo unit.
63 €/mq



**Fermata autobus
e attraversamento pedonale**

costo
7.062 €

superficie
78 mq

costo unit.
91 €/mq



Attraversamento pedonale

costo
7.466 €

superficie
78 mq

costo unit.
96 €/mq

Monitoraggio della realizzazione, comunicazione alla cittadinanza e aggiornamento del Piano: azioni per ottimizzare i risultati



**Attraversamento pedonale,
marciapiede e posti auto riservati**

costo
17.940 €

superficie
235 mq

costo unit.
76 €/mq



Attraversamento pedonale

costo
n.d.

superficie
n.d.

costo unit.
n.d.



Attraversamento pedonale

costo
n.d.

superficie
n.d.

costo unit.
n.d.



Attraversamento pedonale

costo
n.d.

superficie
n.d.

costo unit.
n.d.

Monitoraggio della realizzazione, comunicazione alla cittadinanza e aggiornamento del Piano: azioni per ottimizzare i risultati



Attraversamento pedonale

costo
3.749 €

superficie
39 mq

costo unit.
96 €/mq



Attraversamento pedonale

costo
3.949 €

superficie
40 mq

costo unit.
99 €/mq

Monitoraggio della realizzazione, comunicazione alla cittadinanza e aggiornamento del Piano: azioni per ottimizzare i risultati



Attraversamento pedonale

costo
4.340 €

superficie
40 mq

costo unit.
109 €/mq



Attraversamento pedonale

costo
n.d.

superficie
n.d.

costo unit.
n.d.

Monitoraggio della realizzazione, comunicazione alla cittadinanza e aggiornamento del Piano: azioni per ottimizzare i risultati



**Attraversamento pedonale
e innalzamento carreggiata stradale**

costo
25.927 €

superficie
367 mq

costo unit.
70 €/mq

Monitoraggio della realizzazione, comunicazione alla cittadinanza e aggiornamento del Piano: azioni per ottimizzare i risultati



Fermata autobus

costo
n.d.

superficie
n.d.

costo unit.
n.d.



**Attraversamento pedonale
su 4 lati dell'incrocio**

costo
n.d.

superficie
n.d.

costo unit.
n.d.



**Attraversamento pedonale
e intersezione con pista ciclabile**

costo
n.d.

superficie
n.d.

costo unit.
n.d.



**Fermata autobus
e allargamento del marciapiede**

costo
n.d.

superficie
n.d.

costo unit.
n.d.



**Fermata autobus
e attraversamento pedonale**

costo
n.d.

superficie
n.d.

costo unit.
n.d.

Monitoraggio attivo

pagina Peba
www.comune.trento.it/peba

cartografia comunale
gis.comune.trento.it

Monitoraggio attivo

Pagina Peba sul sito
dell'Amministrazione comunale

cosa è il Peba
interventi eseguiti 😊
cartografia 😊
strumenti
documenti
partecipa

www.comune.trento.it/peba

Monitoraggio attivo

Interventi eseguiti

luogo e data
fotografia principale
breve descrizione
localizzazione su mappa
report fotografico

www.comune.trento.it/peba sezione interventi

Monitoraggio attivo

contenuti georeferenziati

barriere architettoniche
barriere sensoriali

criticità

interventi eseguiti

parcheeggi riservati

accessibilità pedonale

toponomastica

patrimonio

www.comune.trento.it/peba sezione cartografia

Comunicazione

pagina facebook
www.facebook.com/trentopiuaccessibile

hashtag
#trentopiuaccessibile
#thinkaccessible

data creazione
luglio 2021

Comunicazione

Post su interventi



Comunicazione

Prima e dopo



Comunicazione

I prossimi lavori



COMUNE DI TRENTO

Fase di eliminazione delle barriere architettoniche e sensoriali di Trento

Stiamo lavorando in **via Giusti** per ampliare e rendere più sicura la **fermata autobus**.

Tra pochi giorni l'intervento proseguirà in **via Pascoli**, dove sarà allargato il **marciapiede**.

VIA GIUSTI

VIA PASCOLI

www.comune.trento.it/pba

comunicazione



COMUNE DI TRENTO

Fase di eliminazione delle barriere architettoniche e sensoriali di Trento

Proseguono gli interventi di riqualificazione degli **attraversamenti**.

Nei prossimi giorni interverremo all'incrocio tra **via Dei Mille** e **viale Rovereto**.

www.comune.trento.it/pba

comunicazione



COMUNE DI TRENTO

Fase di eliminazione delle barriere architettoniche e sensoriali di Trento

Proseguono gli interventi di riqualificazione lungo via **Dei Mille**.

In questi giorni verranno riqualificati la **fermata autobus «Villa Igea»** e il vicino **attraversamento pedonale**.

www.comune.trento.it/pba

comunicazione

Comunicazione

Post “didattici”



Comunicazione

Post su ricorrenze



Comunicazione

+accessibili grazie a



Comunicazione

Post informativi



COMUNE DI TRENTO

proseguono i lavori di eliminazione delle barriere in **via Del Mille**

Map labels: S. Giuseppe, S. Chiara, Ravina, Romagnano, Mattarello, Oltrefersina, Gardolo, Trento nord, Piedicastello, Vela.

PEBA



COMUNE DI TRENTO

Piano di eliminazione delle barriere architettoniche e sensoriali di Trento

Zone censite...

- S. Giuseppe - S. Chiara
- Ravina - Romagnano
- Mattarello
- Oltrefersina
- Gardolo

in corso...

- Trento nord
- Piedicastello e Vela

PEBA



COMUNE DI TRENTO

Piano di eliminazione delle barriere architettoniche e sensoriali di Trento

Classificazione delle barriere architettoniche

- Passo carraio inadeguato **33%**
- Raccordo pedonale inadeguato **19%**
- Pendenza longitudinale eccessiva **15%**
- Pendenza trasversale eccessiva **11%**
- Atraversamento pedonale assente **6%**
- Gradino maggiore di 2,5 cm **6%**
- Parcheggio riservato inadeguato **5%**
- Ostacolo generico **5%**

PEBA

Comunicazione

Parole + accessibili



LVE
Loges Vet Evolution

È un moderno sistema per rispondere alla necessità di accessibilità, autonomia e sicurezza dei **cittadini ciechi e ipovedenti**.

Coniuga due aspetti: quello fisico – ben visibile – della **pavimentazione tattile** e quello tecnologico relativo ai **sensori TAG-RFG** posizionati sotto la pavimentazione.

COMUNE DI TRENTO parole + accessibili



PEBA
Piano di eliminazione delle barriere architettoniche e sensoriali

È uno strumento che punta ad **eliminare** le **barriere** che limitano una sicura autonomia, migliorando la **mobilità pedonale** per tutti.

COMUNE DI TRENTO parole + accessibili



demanio
insieme dei beni che appartengono allo Stato e agli enti territoriali

In città, la maggior parte delle **strade** e delle **piazze** sono beni demaniali di proprietà comunale: sono fruibili **da cittadini e imprese**, nei limiti stabiliti dalla legge, e sono **inalienabili**, cioè non possono essere ceduti.

COMUNE DI TRENTO parole + accessibili

Comunicazione

Post su incontri



Comunicazione

Post su eventi



Comunicazione

Buone pratiche





GRAZIE PER L'ATTENZIONE

