

trasporto pubblico e accessibilità

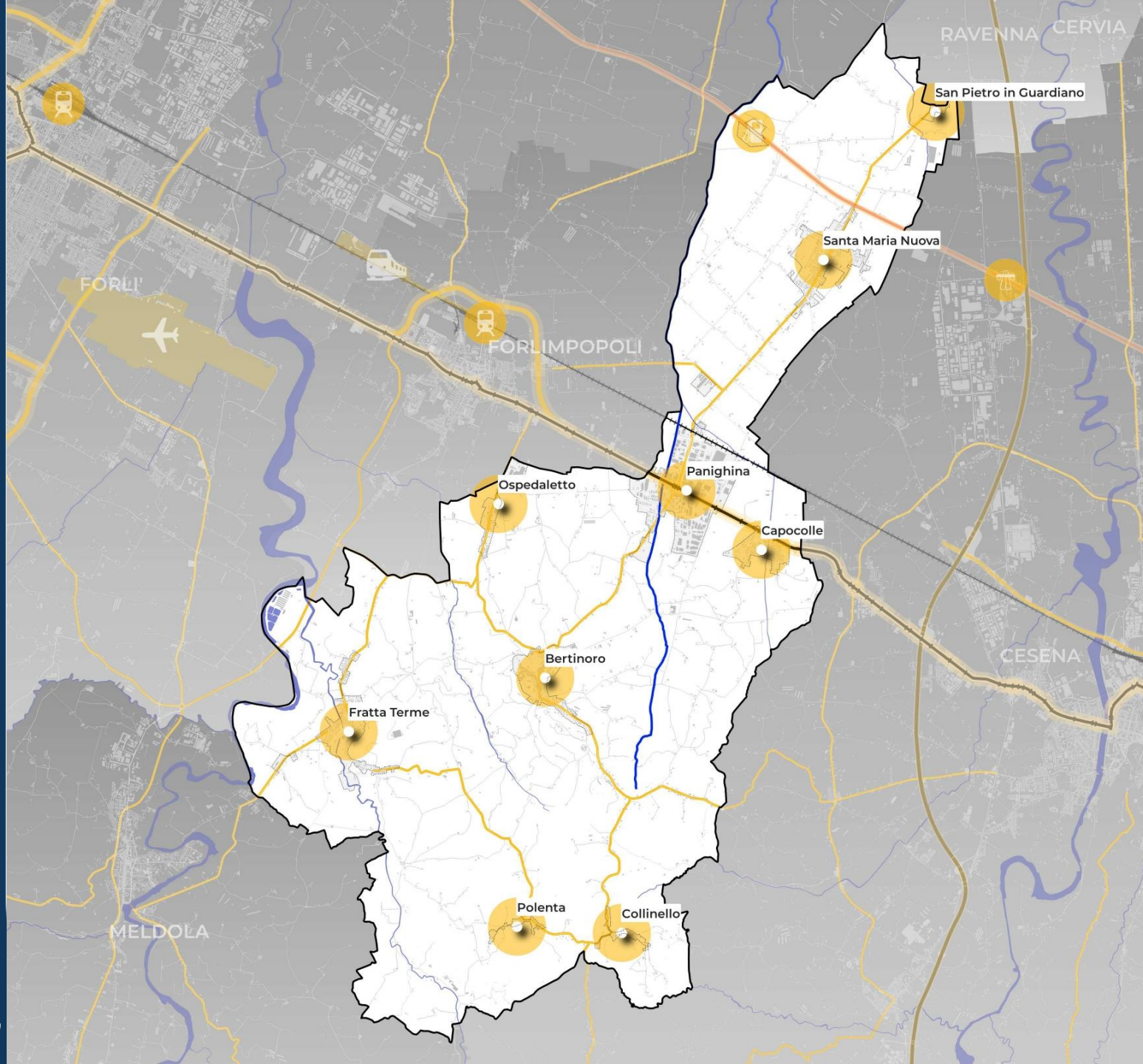
l'esperienza del P.E.B.A. di Bertinoro

il modello a isole per
rispondere alla
complessità del
territorio

il T.P.L. nel P.E.B.A. di
Bertinoro: principi e
ruolo strategico

criticità nella
realizzazione degli
interventi di
abbattimento delle
barriere architettoniche

anche i privati possono
contribuire
all'attuazione del
P.E.B.A.



il modello a isole per
rispondere alla complessità
del territorio

territorio ampio e
diversificato
composto da **più frazioni**
distanti tra loro

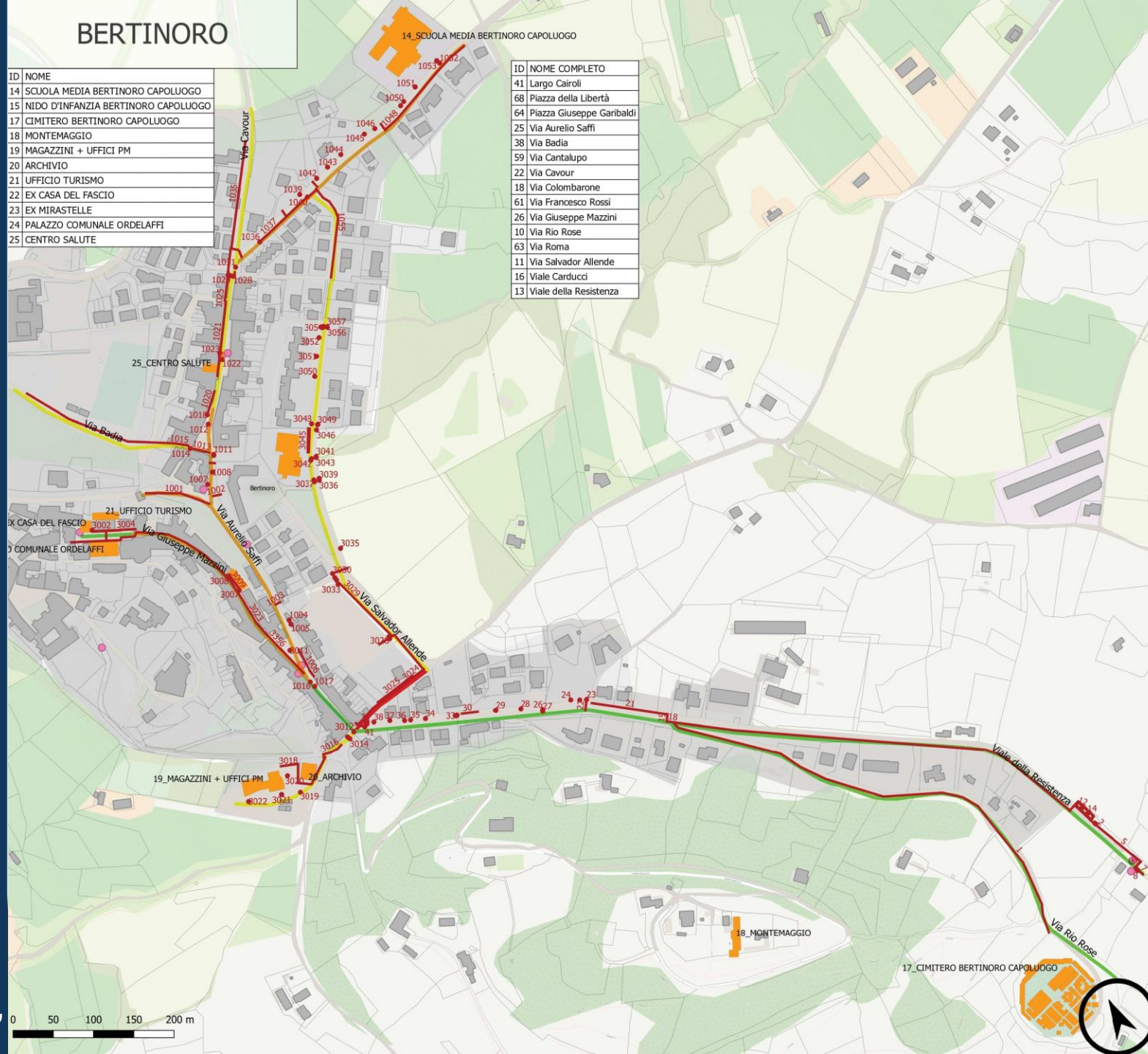
P.E.B.A. strutturato per **isole**
come risposta ad un
territorio diversificato

l'elemento che unisce e
mette in rete queste isole
dovrebbe essere **il trasporto
pubblico locale**

BERTINORO

ID	NOME
14	SCUOLA MEDIA BERTINORO CAPOLUOGO
15	NIDO D'INFANZIA BERTINORO CAPOLUOGO
17	CIMITERO BERTINORO CAPOLUOGO
18	MONTEMAGGIO
19	MAGAZZINI + UFFICI PM
20	ARCHIVIO
21	UFFICIO TURISMO
22	EX CASA DEL FASCIO
23	EX MIRASTELLE
24	PALAZZO COMUNALE ORDELAFFI
25	CENTRO SALUTE

ID	NOME COMPLETO
41	Largo Cairoli
68	Piazza della Libertà
64	Piazza Giuseppe Garibaldi
25	Via Aurelio Saffi
38	Via Badia
59	Via Cantalupo
22	Via Cavour
18	Via Colombarone
61	Via Francesco Rossi
26	Via Giuseppe Mazzini
10	Via Rio Rose
63	Via Roma
11	Via Salvador Allende
16	Viale Carducci
13	Viale della Resistenza



Il P.E.B.A. del Comune di Bertinoro ha individuato:

70 unità urbane per circa 50 km di percorsi pedonali

36 edifici di proprietà comunale





Su tutto il territorio comunale sono state rilevate

più di 600 barriere negli edifici pubblici

più di 1000 barriere in ambito urbano

ANALISI DEL GRADO DI ACCESSIBILITA'


suddiviso tra le quattro principali categorie di disabilità, suddividendo l'unità edilizia in sette ambiti strategici

	RAGGIUNGI BILITA'	ACCESSO INGRESSO	COLL. VERTICALI	COLL. ORIZZ.	SERVIZI IGIENICI	SICUREZZA	FUNZIONE PRINCIPALE
disabilità motoria 	1	1	1	1	1	1	1
disabilità uditiva 	2	2	2	2	2	2	2
disabilità visiva 	1	1	1	1	1	1	1
disabilità cognitiva 	2	2	2	2	2	2	2
media	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5





PARAMETRI UTILIZZATI PER IL CALCOLO DELLE PRIORITA'

Grado medio accessibilità unità edilizia

1,75

Livello strategico edificio da 1 molto strategico - a 4 non strategico	1
Interventi Programmati 0 si programmati - 1 no programmati	0
Segnalazioni Pervenute 0 si segnalazione - 1 no segnalazione	0
Interesse Turistico da 1 alto - a 4 nessuno	2
Edificio Vincolato	

LEGENDA

-  Non accessibile
-  Parzialmente accessibile con alcune difficoltà
-  Accessibile in autonomia con pochi facilitatori
-  Completamente accessibile in autonomia

PRIORITA' CALCOLATA

4.75

STRALCIO SUGGERITO

1

il T.P.L. nel P.E.B.A. di Bertinoro: principi e ruolo strategico

ogni edificio pubblico è stato analizzato in relazione alla sua **raggiungibilità** dal Trasporto Pubblico Locale

il **TPL** come generatore di accessibilità territoriale, specialmente in un **territorio complesso** dalla orografia collinare e composto da un sistema di isole-frazioni

l'obiettivo deve essere garantire un sistema integrato **mezzo + fermata + percorso pedonale** capace di generare accessibilità a scala territoriale



ATTUALE



MODIFICATO



ATTUALE



MODIFICATO



criticità nella realizzazione degli interventi di abbattimento delle barriere architettoniche

Bertinoro è un **territorio complesso**, sia per la sua conformazione orografica collinare, sia perché composto da un sistema di isole-frazioni

criticità significative legate alla realizzazione degli interventi pubblici: **è difficile mantenere una visione d'insieme** e coordinare la programmazione del P.E.B.A. quando gli interventi dei L.L.P.P. sono spesso di tipo emergenziale

gli interventi legati al trasporto pubblico possono essere **onerosi e complessi**

NOME UNITA' URBANA (VIA)

ID VIA

Via Emilia - Panighina

3

Descrizione prestazionale dell'intervento

Va previsto di rifacimento della pavimentazione in corrispondenza della fermata del TPL, realizzandola ad un'altezza di almeno 18 cm rispetto dalla quota 0 definita dalla pavimentazione della carreggiata.

La profondità della banchina andrà verificata per consentire l'imbarco e lo sbarco della persona in carrozzina, che dovrà sempre prevedere uno spazio di manovra di almeno 120 cm tra la fine della pedana e il bordo del marciapiede (limite massimo per la svolta a 90° (art. 8.0.2. D.M. 236/89), tenendo comunque in considerazione l'impossibilità del mezzo di affiancarsi alla cordonata, il quale normalmente, in fase di fermata, si posiziona ad una distanza variabile da 20 a 40 cm (eccezionalmente 10 cm).

La pavimentazione rialzata della fermata andrà raccordata all'percorso pedonale esistente mediante delle rampe con pendenza massima del 5%. E' necessario intercettare, con una segnaletica tattile a terra (codice direzione rettilinea), la porta anteriore del mezzo, di modo da favorire la salita alle persone cieche ed ipovedenti. Si suggerisce di utilizzare una segnaletica tattile sul piano di calpestio che sia, in tutto il territorio comunale, più omogenea e chiara possibile: la proposta è quindi di utilizzare il Loges Vet Evolution (LVE) come sistema di segnaletica tattile integrati.

In sede di progetto andrà valutata la colorazione del materiale da utilizzare per la segnaletica di orientamento a terra, in modo da garantire il contrasto cromatico più corretto, favorendo la sua individuazione anche da parte degli ipovedenti.

Riferimenti normativi

Note integrative:

Piattaforma di attesa con altezza insufficiente e sconnessioni, inoltre è da realizzare con un golfo più ampio.

Va anche spostata la palina in modo da non ostacolare l'accesso alla pensilina

Materiale suggerito: Asfalto

SCHEDA N.

300

codice criticità

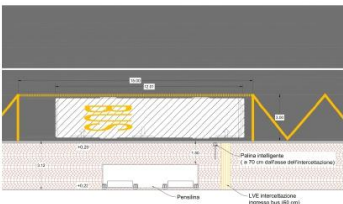
u044

Fermata TPL con altezza inadeguata - tra gli 8 e i 15 cm

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

1

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

36,00

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 24/04/2024

Importo totale scheda

€ 5.580,00

un caso concreto: anche i privati possono contribuire all'attuazione del P.E.B.A.

a Bertinoro la prima attuazione di una scheda di P.E.B.A. è stata portata avanti da un **soggetto privato** come **misura di compensazione** nell'ambito di un Procedimento Unico

Verso il PUG



considerare il P.E.B.A. come una **strategia strutturale destinata a confluire nel PUG** integrando le politiche per l'accessibilità universale nella pianificazione urbanistica comunale di lungo periodo