

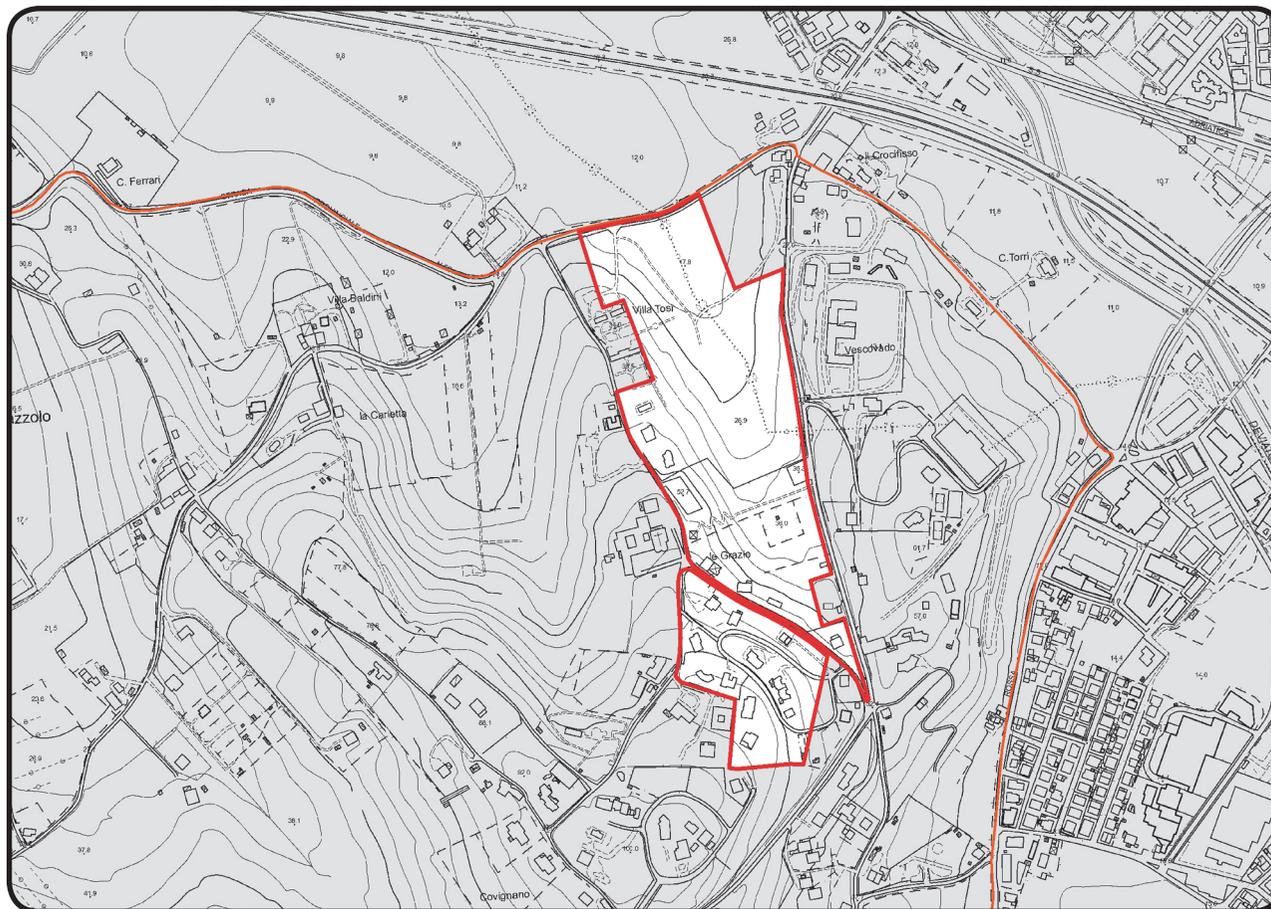
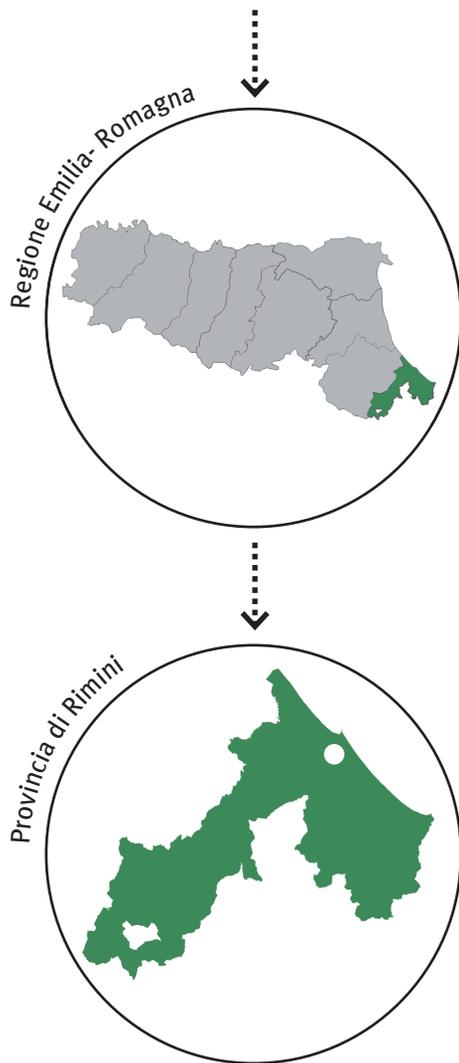
identificativo bene:

# 139

## Colle delle Grazie

scheda redatta da : Marco Nerieri

**nota:** quando non diversamente specificato, le fotografie devono intendersi realizzate da Marco Nerieri



data chiusura scheda : 04 gennaio 2013

editing e impaginato : Saveria Teston

**PROVVEDIMENTO: RUBRICA [E TITOLO CONCISO]**

Dichiarazione di Notevole interesse pubblico del terreno facente parte del Colle delle Grazie sito nel Comune di Rimini [Colle delle Grazie]

**PROVVEDIMENTO: DATA ISTITUZIONE**

Decreto Ministeriale del 22 novembre 1924

**NOTIFICA**

27 e 29 novembre 1924

**MATRICE PAESAGGISTICA [valore/tipologia]**

storico	culturale	naturale	monologico	estetico	
<input type="checkbox"/>	a.cosa immobile bellezza naturale				
<input type="checkbox"/>	a.cosa immobile singolarità geologica				
<input type="checkbox"/>	a.cosa immobile memoria storica				
<input type="checkbox"/>	b.ville, giardini e parchi				
<input type="checkbox"/>	c.complesso di cose immobili				
<input type="checkbox"/>	d.bellezze panoramiche e punti di vista				

**MOTIVAZIONE DELLA TUTELA [VALORI CONNOTATIVI]**

*Siccome i provvedimenti istituiti ai sensi della legge n. 778/22 non prevedevano l'esplicitazione delle motivazioni della tutela, si è deciso di non procedere alla compilazione della sezione bene paesaggistico . grado di integrità dei valori connotativi, affidando alla sezione bene e contesto paesaggistico . percezione la descrizione degli elementi che caratterizzano le aree oggetto della tutela. Per quanto riguarda il perimetro, invece, la presenza della planimetria riportante la situazione catastale contemporanea al periodo di emanazione del decreto ne ha consentito la ricostruzione.*



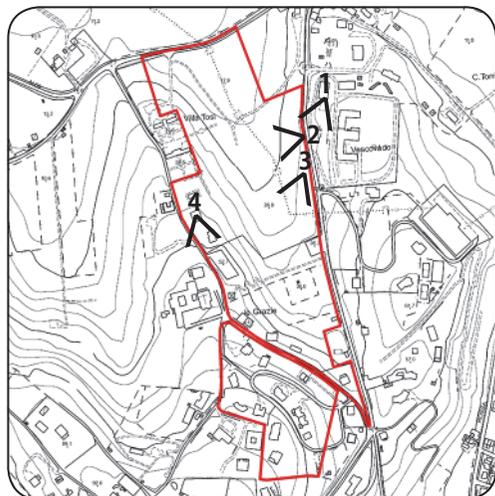
**MATRICE DI CONTESTO** [morfologia/contesto]

costiero	<input type="checkbox"/>	contesto naturale
pianura	<input type="checkbox"/>	contesto agricolo tradizionale
collinare	<input type="checkbox"/>	contesto agricolo industrializzato
montano	<input type="checkbox"/>	contesto urbano
	<input type="checkbox"/>	contesto periurbano
	<input type="checkbox"/>	contesto insediativo diffuso e/o sparso

**DESCRIZIONE**

L'area è perlopiù a prato se si esclude un nucleo boschivo di modeste dimensioni, ma di rilievo, che si sviluppa all'interno dell'area del Santuario di Santa Maria delle Grazie, esistente fin dal 1286, in parte all'interno del vincolo, a ridosso di una radura che funge da parcheggio. Il vincolo coinvolge oltre ad alcune ville private, una delle più antiche "Via Crucis".

Molto probabilmente il percorso fu creato all'inizio del 1500 e prevedeva 7 stazioni in 7 celle molto piccole, dipinte, senza cancelli. Nel 1690 furono ingrandite le celle e portate a 8; furono aggiunte anche altre 6 stazioni, mentre nel 1759 fu eretta la grande Croce di marmo, anche questa distrutta e poi ricostruita.



1 . Cancello di ingresso su via Covignano.



2 . Dettaglio del bene visto da via Covignano.



3 . Vista sull'area tutelata; a sx via Covignano; sullo sfondo la massa boscata della Via Crucis.



4 . Parcheggio attiguo alla via Crucis.

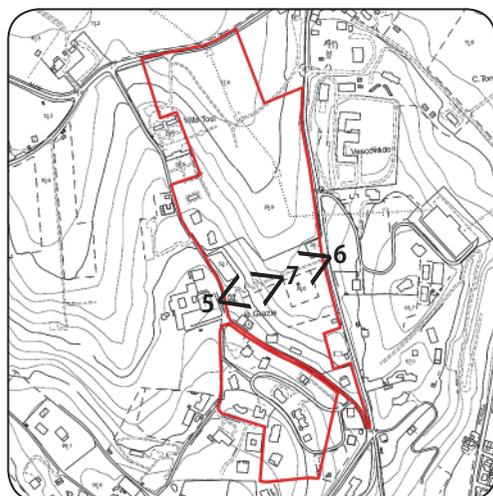
Nelle quattordici cappelle costruite lungo la salita, dal 1750 erano custoditi grandi pannelli di terracotta (155 x 120 cm.) di Carlo Sarti di Bologna, sostituiti, dopo la completa distruzione bellica, da ceramiche di Elio Morri della stessa dimensione.



6 . Via Crucis, guardando verso viale Grazie.

❖ 5 . Via Crucis; sullo sfondo la grande croce in marmo dietro la quale scorre via Covignano.

7 . Via Crucis; si notano le numerose cappelle.



**nota:** L'area del Colle alle Grazie è attualmente sottoposta a due dichiarazioni di notevole interesse pubblico, perciò, in coerenza con le altre schede dell'Atlante, dovrebbe essere compilata la sezione relativa alla sovrapposizione di due beni paesaggistici. Però, considerato che non è stato possibile ricavare le motivazioni della tutela e considerato che è possibile verificare il livello di sovrapposizione dei perimetri dei due beni paesaggistici attraverso la consultazione della copertina della scheda 203, non si ritiene necessaria la redazione della suddetta sezione e si procede quindi alla sola presentazione degli stralci del PTPR e del PTCP relativi al bene paesaggistico 139.



8 . Via Santa Cristina, limite settentrionale del bene.

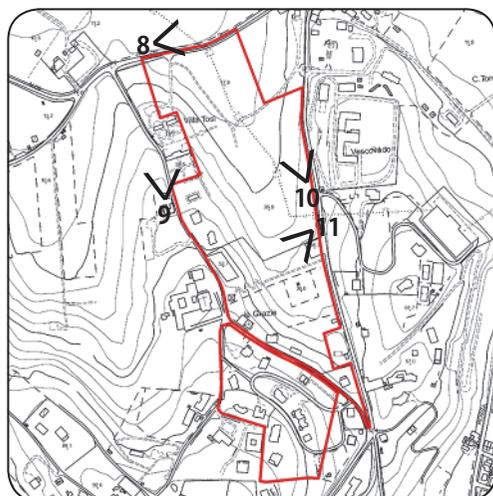


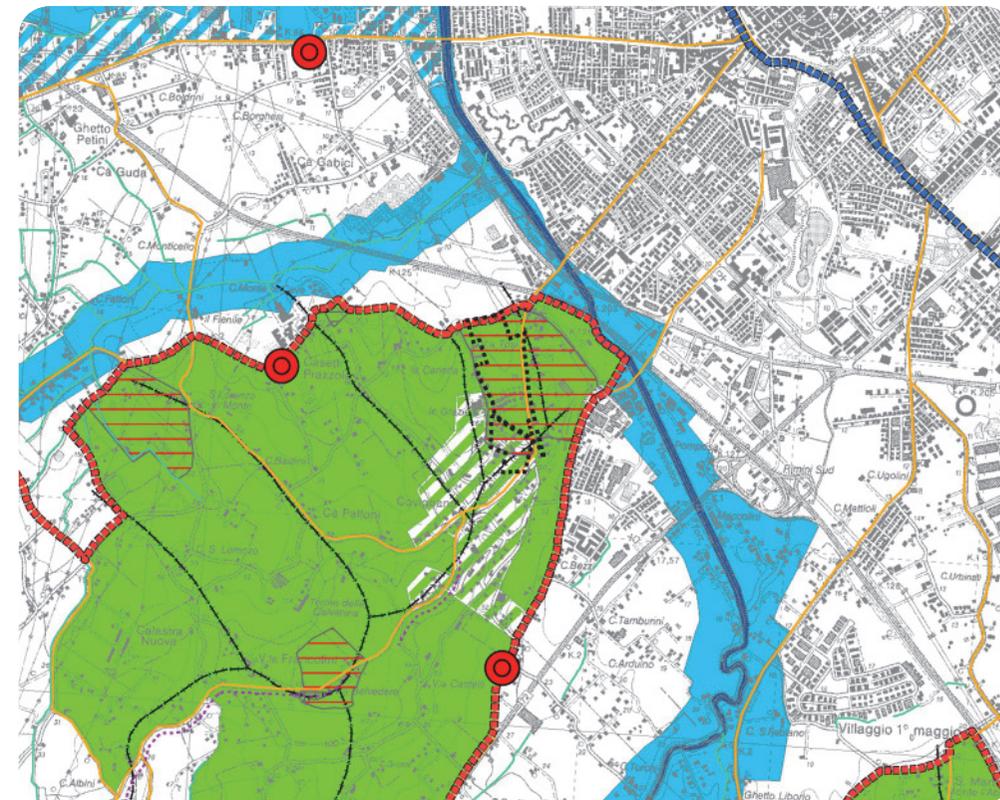
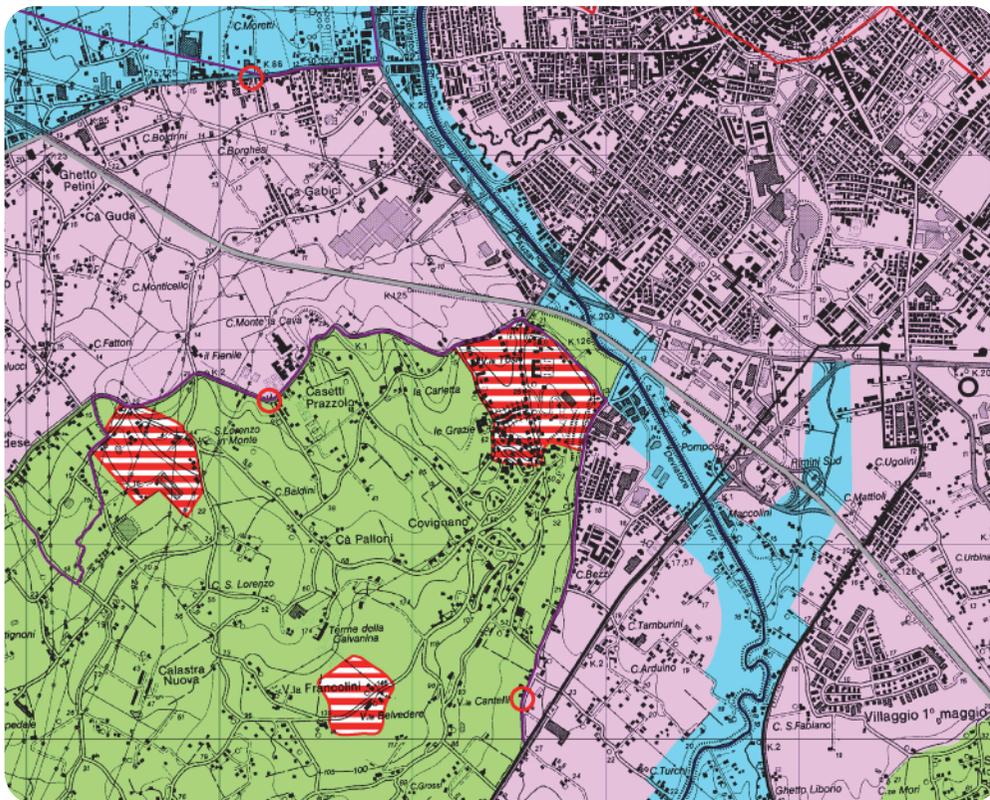
9 . Viale Grazie; la villa si trova fuori dal perimetro tutelato.

10 . Oltre via Santa Cristina si trova il cantiere autostradale della A14 e la zona industriale



11 . A ridosso della via Crucis è presente un esercizio commerciale.





**PIANO TERRITORIALE PAESAGGISTICO REGIONALE**

**SISTEMI E ZONE STRUTTURANTI LA FORMA DEL TERRITORIO**

- SISTEMI
- collina (art.9)
- costa (art.12)

**LAGHI CORSI D'ACQUA E ACQUE SOTTERRANEE**

- zone di tutela dei caratteri ambientali di laghi, bacini e corsi d'acqua (art.17)
- invasi ed alvei di laghi, bacini e corsi d'acqua (art.18)
- zone di tutela dei corpi idrici superficiali e sotterranei (art.28)

**ZONE ED ELEMENTI DI INTERESSE PAESAGGISTICO AMBIENTALE**

- zone di particolare interesse paesaggistico-ambientale (art.19)

**ZONE ED ELEMENTI DI PARTICOLARE INTERESSE STORICO**

- zone ed elementi di particolare interesse storico-archeologico
- aree di concentrazione di materiali archeologici (art.21b2)

**INSEDIAMENTI STORICI**

- insediamenti urbani storici e strutture insediative storiche non urbane (art.22)

**PROGETTI DI VALORIZZAZIONE**

- aree di valorizzazione
- programma dei parchi regionali (art.30)
- progetti di tutela, recupero e valorizzazione (art.32)

**PIANO TERRITORIALE di COORDINAMENTO PROVINCIALE**

- zone ed elementi di interesse storico-archeologico (art.5.5)
- zone di particolare interesse paesaggistico ambientale (art.5.3)
- zone di particolare interesse paesaggistico ambientale (art.5.3)
- invasi ed alvei di laghi, bacini e corsi d'acqua (art.2.2)
- zone di tutela dei caratteri ambientali di laghi, bacini e corsi d'acqua (art.5.4)
- sistema costiero (art.1.3)
- sistema collinare e dei crinali (art.1.2)
- reticolo idrografico minore (art.2.2)
- strade panoramiche (art.5.9)
- strade storiche extraurbane (art.5.9)
- linee di crinale (art.1.2)
- insediamenti urbani storici e strutture insediative storiche non urbane (art.5.8)