



# **RELAZIONE INTERVISTE CON GLI ATTORI LOCALI**

**OSSERVATORIO LOCALE DEL PAESAGGIO  
DELL'UNIONE RENO GALLIERA**

# GLI ATTORI LOCALI

Sono stati intervistati **soggetti con esperienze e sensibilità diverse** rispetto al territorio (**10 persone** in totale, rappresentative di **8 realtà**):

- **turismo** e promozione del territorio
- **protezione civile**
- **promozione dell'ambiente** e sensibilizzazione
- interventi di gestione, ripristino e **tutela sistemi ecologici**

# I PUNTI DI ATTENZIONE

Da una lettura trasversale dei risultati delle interviste emergono tre punti di attenzione:

- **Biodiversità, conservazione e ripristino ambienti naturali**
- **Coordinamento degli interventi sul territorio per la sicurezza idrogeologica**
- **Mobilità e l'intermodalità**

# I PUNTI DI ATTENZIONE: BIODIVERSITA'

## L'attenzione alla biodiversità, la sua conservazione e il suo ripristino:

- un tema particolarmente importante in un'area di pianura che subisce una progressiva frammentazione anche a fronte dell'avanzare della città;
- qualità delle acque di superficie, oggi asfittiche;
- importanza della sensibilizzazione verso un'agricoltura evoluta, che riduca l'impiego di fitofarmaci e macchine;
- **l'Oasi La Rizza nel Comune di Bentivoglio** è un esempio positivo in questo senso; citata anche, sia pure meno spesso, la Bisana alta.

# I PUNTI DI ATTENZIONE: SICUREZZA

## Il coordinamento degli interventi sul territorio per la sicurezza idrogeologica

- si riconosce complessivamente **l'efficacia degli interventi della protezione civile** che costituisce un elemento di importante rassicurazione.
- l'impegno nella **manutenzione**, pratica essenziale nel garantire la sicurezza, appare difficilmente continuativo e molto oneroso, per più persone **gestito in modo frammentario** dai diversi soggetti (si citano Autorità di bacino, Comuni, Aipo, Arpa, agricoltori).

C'è chi auspica una **nuova strategia nella gestione del fiume** che può avere effetti di semplificazione sulla sua manutenzione (più integrazione con le attività sulle rive, meno artificializzazione, più spazio al fiume).

# I PUNTI DI ATTENZIONE: MOBILITA'

## La mobilità e l'intermodalità

- un territorio prossimo alla **grande città**, dalla quale **potrebbe attrarre frequentazione turistica e commerciale** (in chiave di turismo lento, ferrovia e bicicletta + relazione con FICO, già attiva attraverso il museo di civiltà contadina di Bentivoglio + relazione per una produzione agricola sana e sostenuta da un'adeguata richiesta urbana);
- si sottolinea un **deficit delle connessioni trasversali** nell'estensione territoriale dell'Unione;
- ci si riferisce a una valorizzazione della **rete di canali** con la restituzione dell'originaria **navigabilità** per il trasporto delle merci;
- la grande **ciclovia del Reno** è un progetto che ha generato aspettative.

# ELEMENTI PAESAGGISTICI

Si citano:

- **l'argine alto e la rete dei canali;**
- **i residui delle produzioni agricole abbandonate o ridotte: i maceri, la campagna centuriata, le risaie.**

# LUOGHI SIMBOLICI, DI VALORE

Nelle interviste vengono **citati più di frequente:**

- **Oasi La Rizza**
- **La Bisana**
- **Malacappa** (bello, difficile gestione per il doppio argine, storia importante +possibilità di mostrare storia contadina come nel museo di civiltà contadina di Bentivoglio)
- **Il tratto dalla La Bisana fino alle chiuse S Agostino (12 km)**

Altri luoghi citati

La **Colonia di Pieve** (due edifici adesso con tetto crollato); La **Colonia di Cento** (adesso vi sono solo i ruderi); **Colonia elioterapica**; **Ponte romano**; **Località Cantone: costruzione stile liberty**, ora diroccata, da cui si prelevavano le acque del fiume per alimentare le **risaie di Galliera**; Il **Castello della Giovannina** (Cento), danneggiato durante il terremoto del 2012 e in fase di ristrutturazione, una volta **ci si arrivava in barca dal fiume**; un **campo da baseball a Castel Maggiore** è una potenzialità poco conosciuta; **Castenaso**; **Molinella**



# PROGETTUALITA': SICUREZZA

- Progetto previsto di **alzare l'arginello a Malacappa** (evacuata il 2 febbraio);
- Intervento previsto a **Trebbo**;
- Intervenire nei **punti a rischio nel paese di Pieve di Cento**;
- Occuparsi del **viale storico con alberi secolari a rischio ad Argelato** (oggi monitorato);
- Occuparsi dei **punti critici sull'argine 1. fra Galliera e Pieve, 2 Marino di Bentivoglio e 3. un altro punto a Bentivoglio**;
- Occuparsi di **Calderara**;
- Implementare l'**automazione dei sottopassi**, telecamere e sbarre collegate a un software.

# PROGETTUALITA': RIQUALIFICAZIONE

- **Valorizzare l'ingegneria idraulica storica** lungo Reno/Navile (il percorso del Navile come la Darsena sui Navigli a Milano);
- Valorizzare **rapporto agricoltura + storia + pratiche tradizionali** (maceri, zuccherifici, palude e risaie);
- Progettare la **via verso il mare** (cavallo/piedi/bici);
- Aprire il **canale a Malalbergo**;
- Riqualificare lo **snodo autostradale dell'interporto**, fortemente inquinato, c'è discarica, c'è un laghetto inquinato;
- Occuparsi della **qualità delle acque** (Savena, Reno, Aposa);
- Aprire un **percorso naturalistico sull'argine a Passo Segni tra Malalbergo, Baricella e Molinella**.

# PROGETTUALITA': ALTRI TEMI

Altre dimensioni progettuali considerate sono:

L'offerta turistica

- La creazione di **un'offerta specificamente sviluppata per il cicloturismo**, che può essere la vocazione del territorio di pianura dell'Unione (noleggio bici, punti ristoro)

La generazione di energia

- Un progetto che grazie all'impiego di nuove tecnologie produca **energia attraverso i corsi d'acqua** (proposto senza successo in passato)

# LOCALITA' SIGNIFICATIVA E PASSEGGIATA

La località, suggerita da alcuni e accolta con favore da tutti gli intervistati, considerata particolare nel presentare alcune delle specificità chiave del paesaggio della zona, con attenzione al corso d'acqua e ai suoi argini è stata

## **Malacappa** per

- Il suo particolare carattere tra 2 argini e le complicazioni che questo comporta nei momenti di esondazione e superamento dell'arginello da parte del Reno;
- La sua storia e il percorso di vita del proprietario Arpinati (relazione con il fascismo, accoglienza degli sfollati ecc.);
- Le potenzialità come base per una ricostruzione storica delle pratiche agricole tradizionali;
- Il valore ambientale dell'argine (valorizzato anche con il progetto *Cavedagnin* di Sustenia, un termine che deriva da *le strade bianche* inglesizzato).

Il percorso proposto per la passeggiata esplorativa con li attori locali e l'incontro sulla cartografia si muove lungo l'argine del Reno con punto di riferimento **l'agriturismo La Bisana**.